



Stichting tot het behoud van de AMS 60 Bernisse

Jaarverslag 2020



INHOUD

- 1. Inleiding**
 - 1.1** Voorwoord
- 2. De Stichting**
 - 2.1** Naam en statuten
 - 2.2** Het bestuur
 - 2.3** Medewerkers
 - 2.4** Vergaderingen
 - 2.5** Donateurs
 - 2.6** Sponsors
- 3. Het schip**
 - 3.1** Onderhoud
TDW
TDE
Dek en benedenschip
 - 3.2** Ligplaats
 - 3.3** Vaartochten en evenementen
- 4. Financiën**
 - 4.0** Jaarverslag
- 5. Toekomstplannen**
- 6. Nawoord**
- 7. Verantwoording**

1. Inleiding

Voorwoord

Het jaar 2020 begon voorspoedig. Er waren verzoeken en aanmeldingen voor zeker 12 vaartochten verspreid over het jaar. Hoewel er nog maar enkelen van deze reizen waren vastgelegd was de belangstelling van de bemanning door aanmeldingen voor alle reizen groot. Iedereen wilde uitvaren.

Alle subsidies waren aangevraagd en de knoop was doorgemaakt wat betreft het plaatsen van de boegschroef. Diverse sponsors leverden goed werk in materiele zin door onderhoud te plegen aan zend- en radarapparatuur en de hulpwerktuigen voor o.a. de stuur- en machinekamer. Het grootste deel van de vrijwilligers was iedere woensdag aan het werk om het schip in goede conditie te houden. Tot half maart en het Coronavirus toesloeg.

Als snel bleek dat werken op het schip onmogelijk werd door de 'Lockdown' maatregelen van het kabinet. Niemand mocht aan boord, zowel bemanning als bezoekers werden geweerd. Het schip ging op slot. In deze periode werd ook bekend dat alle grootschalige evenementen afgelast zouden worden. Dat zou betekenen dat het schip van bezoekers op die evenementen geen inkomsten meer zou ontvangen. Ook het niet uitkeren door o.a. de gemeente Hellevoetsluis van de aangevraagde subsidie zou een ernstige inkomstenderving kunnen betekenen. Later heeft de gemeente Hellevoetsluis alsnog de subsidie toegekend. De penningmeester heeft tevens een, inmiddels geweigerde, subsidieaanvraag ingediend bij het Mondriaanfonds. Het bestuur besloot door overheidsmaatregelen alle vaartochten voor 2020 te annuleren.

Door een aantal Hellevoetse bemanningsleden konden gedurende de eerste lockdown-periode op woensdagen en in de weekenden wel controlerondes worden gemaakt, noodzakelijk bij een onbemand en stilliggend schip. Tot eind mei 2020 hebben deze rondes plaatsgevonden, gelukkig zonder problemen te hebben ondervonden. Er werd slechts driemaal met de diesels proefgedraaid om overlast van rookgassen voor de bewoners van de Timmerwerf te beperken.

Vanaf begin juni werd een nieuw werkrooster ingesteld e.e.a. volgens de regels van het kabinet. Dit rooster moest regelmatig worden aangepast door de steeds wisselende beperkingen die de overheid de samenleving oplegde. Het bestuur besloot met het maximale aantal toegestane personen per dag aan boord te gaan werken om de openstaande reparaties e.d. weg te werken en het schip klaar te maken voor de mogelijke toekomstige vaarperiode. Voor die werkzaamheden hebben zich diverse bemanningsleden aangemeld welke zijn ingeroosterd op een van de wekdagen. E.e.a. wel met in acht name van de veiligheidsregels zoals door de regering opgesteld. Door versoepeling van de Coronamaatregelen kwam het grootste deel van de bemanning op 3 juni bijeen om tijden een gezellig samenzijn de banden onderling weer te versterken.

25 juni bereikte ons het bericht dat onze scheepsmaat Ed Bruinen was overleden. Ed was een fijne collega en een goed mens. Wij zullen hem in ere herinneren.

Het uitblijven van de levering van de boegschroef en bijbehoren zorgde ervoor dat de geplande dokperiode moest worden uitgesteld naar maart 2021. Medio oktober bleek het Coronavirus in alle hevigheid terug te komen wat er toe bracht dat vanaf begin november er steeds een maximaal toegestaan aantal mensen aan boord mochten om te werken. Tot op heden wisselen de maatregelen van de overheid regelmatig. Het leidde er wel toe dat door de pandemie er dit jaar bijna geen inkomsten waren met als gevolg dat de uitgaven tot een minimum moesten worden beperkt.

2. De Stichting

2.1 Naam en Statuten

De naam “Stichting tot Behoud van de AMS ms Bernisse” is ongewijzigd en er zijn in de Statuten notarieel geen wijzigingen aangebracht.

2.2 Het bestuur

Aan het eind van 2020 bestond het bestuur uit 5 personen, zijnde:

Voorzitter	Gerrit van Elst
Secretaris	Ab van Ommen
Penningmeester	Jan van Biene
Bestuurslid	Cor van Saarloos
Bestuurslid	Vacant

2.3 Bemanning

Op 31 december 2020 waren er 33 vrijwilligers ingeschreven en gemeld bij de gemeente Hellevoetsluis waardoor zij ook onder de vrijwilligersverzekering vallen. Allen hebben de vrijwilligers verklaring, de medische informatie en de AVG-privacyregels ondertekend.

2.4 Vergaderingen

Het dagelijks bestuur is 7 maal bijeengewees om de lopende zaken te bespreken.

Het bestuur is in 2020 4 maal bijeengewees.

Notulen zijn bij de secretaris op te vragen en/of te lezen.

Bijeenkomst met de gehele bemanning is slechts 1 maal, op 3 juni, voorgekomen.

Oorzaak is de sluiting en tijdelijke opening van het schip door de Coronacrisis.

2.5 Donateurs

In de loop van het jaar is de administratie van en over de aanmeldingen en financiële zaken wat betreft de donateurs overgegaan naar Herman te Pas.

Hij verzorgt ook, met succes, de Facebookpagina ‘Vrienden van de AMS Bernisse’.

Op 31 december 2020 waren er 536 leden van deze groep.

2.6 Sponsors

We zijn onze dank verschuldigd aan:		
Brent-O.C.C.	Maritech International	Schaepman lakfabriek
Damen shipyards	Multraship Towage & Salvage	SDH-vormgeving en webdesign
Den Bakker Hellevoetsluis	PPG Protective & Marine coatings	Zeilmakerij de Blauwe Kap Hellevoetsluis
Dutch Marine Traffic	Northrop Grumman	Yagra Jacht service en reparatie
Gemeente Antwerpen	Olthof engine service B.V.	Stentec Software Laptopnavigatie
Gemeente Hellevoetsluis	PIDDS VAE	Ziber Software
Jacobs Live Saving	Prins Bernhard Cultuurfonds	123 Stich Oudenhoorn
Machinefabriek	Nolet Schiedam	

3. Het schip

3.1. Onderhoud,

Onderstaande lijsten geven slechts een deel weer van de vele werkzaamheden aan boord.

Machinerkamer, de belangrijkste werkzaamheden:

Draaiuren		Onderhoud
SB Hoofdmotor	2	Kop 4 vervangen. Smeerolie vervangen in de motor.
BB Hoofdmotor	3	Defecte verstuiver vervangen. Veel uitlaatgas.
SB 110 volt	4,2	I.v.m. vochtproblemen reguleur naar BB 110.
BB 110	0	Reguleur geplaatst.
Hatz Veegkamer	3,5	
Hatz MBS	3	
Mits	3	
Voorraad	9200 ltr.	Dieselolie
"	900 ltr.	Smeerolie
"		7 à 20 liter smeerolie
SB & BB diesel		Elektrische doorsmeerpompsjes geplaatst. Nog niet aangesloten.
SB & BB diesel		Koelwaterpompen vervangen door gereviseerde.
SB & BB diesel		1x per maand Hoofd- en hulpwerktuigen getornd.
Stuurlucht		Lekkages verholpen en leidinkjes vervangen.
Jabscopompje		Voor 110 volt in revisie
Machinerkamer		Schilderwerk, ruimte voor boegschroefdiesel gemaakt
Stuurmachine		Gereviseerd
"		Draagring roerkoning aan vervanging toe.
Cv-ketel		Onderhoud met hand en spandiensten van Marcowarmte.

Elektrische installatie: de belangrijkste werkzaamheden:

Zekeringkast machinerkamer vervangen door een nieuwe drie fasen kast.
Dit om de belasting beter te verdelen over de fasen. Kast uitgevoerd met aardlekautomaten.
Schakelaars verlichting gedemonteerd en schoongemaakt. Opnieuw geleverd en met nieuwe kabels aangesloten. Oude tl-armaturen vervangen door led-armaturen.
Zekeringkast machinerkamerwerkplaats vervangen. En waar nodig nieuwe kabel gemonteerd.
MBS-schakelaar gedemonteerd en schoongemaakt daarna geheel geleverd. Op een andere plaats die vanaf de trap bediend kan worden en gemonteerd. De gehele verlichting opnieuw bekabeld.
Schakelkast, in machinerkamerwerkplaats, voor de diesels 400 volt geheel opnieuw bedraad en schakelmateriaal vervangen nieuwe frequentie meter en voltmeter.
Schakelaar om de spanningen te meten vervangen.
WCD's geplaatst voor apneu-apparaten in matrozenverblijf en hut oudste officier.
Deur-luik-schakelaars voorschip overbrugd.
Damesverblijf opnieuw bekabeld en led tl-verlichting geplaatst.
Hoofd zekeringkast generatorkamer uitgebreid met 4 kracht groepen.
Tekeningen van de verlichting gemaakt met vermelding kast en groepsnummer.
Verlichting gang officieren hersteld.
Nachtverlichting geleverd en wordt weer gemonteerd als rubber afdichting uit Amerika past.
120 volt installatie Machinerkamer gemiddeld.
Viervoudige WCD in goudenbal verwijderd en vervangen door een IP55 dubbel WCD.

DEK EN BENEDENSCHIP

Door het lange stilliggen van het schip kan er ondanks alle Coronabeperkingen onderhoud en renovatie worden uitgevoerd. Alle onderdelen welke van de Knokke afkomstig zijn worden onder handen genomen en voor zover mogelijk op de juiste manier en plaats aan boord van de Bernisse gemonteerd. Denk hierbij o.a. aan het origineel maken van het Bofort kanon op de bak. In die periode werd ook gestart met het optimaliseren van de CV-installatie, het schuren en schilderen van de dekhuizen en delen van het binnenschip. De dekplanken boven de spiegel werden voor zover mogelijk vervangen voor het veilig plaatsen van de preekstoel op het achterschip. Delen van het berghout werden vervangen en het wapen voorop het brughuis en de naamborden aan weerszijden van het brughuis opnieuw geschilderd.

Het gastenverblijf is anders ingericht en geheel gerenoveerd, voorzien van een nieuwe vloer en wanden en uitgebreid met twee originele kooien van de Knokke. In de 2 slaapverblijven zijn de originele kastjes voor de bemanning geplaatst. De wasplaats officieren is grotendeels geschilderd waaronder de wanden van de douchecel.

Echter, tijdens de zomermaanden vielen enkele bemanningsleden uit door medische ongemakken of moesten thuisblijven door noodgedwongen quarantaine vanwege positieve testen bij familieleden met Coronabesmetting. Een bemanningslid is daadwerkelijk opgenomen op de ic-afdeling van het ziekenhuis in Maastricht. Gelukkig is hij daarvan grotendeels genezen. Ook de steeds veranderende regels van de overheid gooien roet in het eten waar het de toegestane aantal aanwezigen aan boord betreft. Het onderhoudswerk aan het schip liep hierdoor ernstige vertraging op.

Werkzaamheden om het dek waterdicht te maken hebben de volle aandacht. De lekkages van het dek in het hele binnenschip zorgen voor natte wanden en dekken. De werkzaamheden aan de CV-installatie zijn eind oktober met goed resultaat afgerond.

3.2 Ligplaats

Het schip heeft de Koningskade 6 als vaste ligplaats in de haven van Hellevoetsluis. Contact met de havenmeester van de gemeente is er o.a. geweest over het verlengen van het hekwerk ter hoogte van de valreep. E.e.a. om vaker de mogelijk te hebben om met de boeg richting het dok te kunnen afmeren. Eind 2020 is dit nog niet uitgevoerd. Ook is gevraagd om de door de gemeente geplaatste borden 'Verboden te zwemmen' ook op de kade tussen het lichtschip Noord-Hinder en de AMS Bernisse te plaatsen om gevaarlijke situaties met jeugdige zwemmers te voorkomen. Eind 2020 is dit nog niet uitgevoerd.

3.3 Vaartochten en evenementen

Door de annulering van evenementen als gevolg van de Coronacrisis heeft het schip geen enkele vaartocht kunnen maken. Hierdoor heeft het schip geen bezoekers in de eventueel te bezoeken havens gehad en een grote derving van inkomsten was het gevolg.

4.0 Financiën

Dankzij sponsoring, giften van de donateurs en subsidies van overheden kan onze stichting bestaan. De hulp van diverse sponsors is onontbeerlijk gebleken. De penningmeester heeft het jaarverslag ter inzage.

5. Toekomstplannen

1. In het Jan Blankendok te Hellevoetsluis zal de firma Yagra in 2021 de boegschroef plaatsen.
2. Het sanitair overzetten op zoutwaterspoeling.
3. Buiten de noodzakelijke werkzaamheden heeft het bestuur contacten met de organisatoren van diverse maritieme evenementen. Eind december zijn hierover nog geen vaste afspraken.
4. De hoogste prioriteit heeft het waterdicht maken van de dekken.
Vanaf de commandobrug naar beneden op het G-dek wordt waterdicht materiaal aangebracht. Op het H-dek worden de oude breeuwnaden verwijderd en weer gevuld met een rubber strip en volgegoten met een elastisch rubbercomponent.
5. Het dek en het binnenschip worden verder in de originele toestand teruggebracht.
Denk daarbij vooral aan het onderhoud aan de spiegel en het dek ter hoogte van de preekstoel.
6. Om een beter zicht te krijgen over de in omloop zijnde sleutels van het toegangshek wordt het cilinderslot van het hek vervangen.
De sleutels die in gebruik worden genomen worden op naam gezet.

6. Nawoord

Het jaar 2020 is wederom een veelbewogen jaar geweest voor de Bernisse en haar bemanning, denk aan de alles beperkende Coronamaatregelen die regelmatig leven en/of onderhoud plegen aan boord bijna onmogelijk maakten. Veel werkzaamheden waren zowel positief als negatief. Er waren storingen met technische apparatuur en de lopende werkzaamheden aan romp en dekken.

De bemanning van de Bernisse heeft zich naar de mogelijkheden dit jaar positief opgesteld. Zeker niet op de laatste plaats om te voldoen aan de behoefte van iedereen om weer eens het ruime sop te kunnen kiezen, *want dat is waar het voor iedereen aan boord om draait.*

Hellevoetsluis, donderdag 7 januari 2021.

Gerrit van Elst

.....
voorzitter

Albert van Ommen

.....
secretaris

Jan van Biene

.....
penningmeester