

# Stichting tot behoud van de AMS ms Bernisse

Jaarplan 2021



## **Inhoud**

### **1. Inleiding**

### **2. Doelstelling van de stichting**

2.1 Statutaire doelstelling

2.2 De huidige situatie

2.3 De toekomstige situatie

### **3. Organisatie van de stichting**

3.1 Het bestuur

3.2 Medewerkers

3.3 Donateurs

3.4 Sponsors

### **4. Samenwerking met anderen**

4.1 Algemeen

### **5. Het schip Bernisse**

5.1 Ligplaats

5.2 Reparatie, onderhoud en restauratie

5.3 Bemanning

### **6. Evenementen en scheepsreizen**

6.1 Samenvatting

### **7. Financiën**

7.1 Begroting 2021

### **8. Tenslotte.**

## 1. Inleiding

De Bernisse is gebouwd in 1953 en in 2021 dus 67 jaar oud.

Het schip is destijds met Marshallhulp gebouwd voor een korte levensduur.

Deze schepen hadden ten doel de zeemijnen die in de tweede wereldoorlog voor de kust van West-Europa waren gelegd te ruimen en de verwachting was dat dit in een aantal jaren gebeurd zou zijn. Het gebruikte materiaal en de bouwwijze van de mijnenvegers waren dus niet afgestemd op een lange levensduur. Wellicht een van de redenen dat schepen van de Nederlandse Beemsterklasse bij de Koninklijke Marine niet meer bestaan.

De laatste Nederlandse AMS-mijnenvegers, Hr. Ms. Breskens en Hr. Ms. Boxtel, werden in 1976 uit dienst gesteld. Alleen in Noorwegen vaart nog een schip van bijna dezelfde klasse en wordt onderhouden door de Noorse Marine. Het is daarom ieder jaar weer een uitdaging om onze bejaarde dame in goede staat en varend te houden.

De gebreken worden steeds groter en onderdelen zijn nauwelijks meer te krijgen.

Door de kennis en kunde van de bemanning lukt het telkens weer om de klus te klaren.

We zijn daarom bijzonder trots en gemotiveerd dat we met dit historische, unieke schip weer een nieuw jaar in kunnen gaan en plannen te kunnen maken voor het nieuwe vaarseizoen. De bemanning gaat er ook in 2021 weer voor om er een heel mooi vaarseizoen van te maken en de Bernisse zoveel mogelijk te tonen op de grote nautische evenementen in Nederland, België en in het Verenigd Koninkrijk.

## 2. Doelstelling van de stichting

### 2.1 Statutaire doelstelling

De stichting heeft ten doel:

- a. het in de vaart houden van de historische houten mijnenveger, het motorschip Bernisse;
- b. voorts al wat met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords."

### 2.2 De huidige situatie

De vooruitzichten voor de Bernisse zijn heel positief. De beide diesels voor de voortstuwing worden met de grootste zorg voor een optimale conditie onderhouden. In 2019 zijn er een aantal vrijwilligers gestopt met hun werkzaamheden voor onze stichting door persoonlijke omstandigheden. Toch zijn er ook weer nieuwe vrijwilligers bijgekomen. Om toerbeurt zouden de bemanningsleden van de AMS Bernisse in de weekenden tijdens de zomermaanden rondleidingen over het schip. Echter, vanwege de Corona beperkingen is er vanaf maart 2020 geen bezoek aan boord mogelijk geweest. Ook kunnen we geen scholen aan boord ontvangen en leerlingen adviseren in hun beroepskeuze en vervolgopleidingen. Tevens treden wij wanneer mogelijk op als stagebedrijf. S.G. Helinium maakt ook in 2021 geen gebruik met een VWO leerling van een stageplaats.

In 2020 zijn er veel grote reparaties aan de Bernisse verricht.

Ook in 2021 staan er nog een paar grote reparaties op stapel. De samenwerking met het varend erfgoed van de Koninklijke Marine verloopt goed. Vorig jaar hebben wij een aantal evenementen bezocht waar ook schepen van het platform aanwezig waren.

Dit jaar gaan we deze samenwerking verder versterken.

## **2.3 De toekomstige situatie**

Onze inspanningen voor dit jaar zullen zich voornamelijk richten op de doelstelling van de stichting. Het behoud van de Bernisse in originele staat en ons schip open stellen voor het publiek op nautische evenementen. Daarnaast is de bemanning van de Bernisse een groep zeer enthousiaste vrijwilligers die zich zonder vergoeding geheel vrijwillig vele uren voor ons schip inzet. Het is een hecht groepje mensen die hier veel plezier aan beleven en van plan zijn dit nog jaren vol te houden. De Bernisse zal door hun enthousiasme nog vele jaren kunnen varen en worden doorgegeven aan de toekomst.

Naast de evenementen die we vorig jaar, 2020, niet bezocht hebben proberen we dit jaar ook wat nieuwe evenementen te bezoeken. De aanvragen hiervoor lopen nu en hopen deze binnenkort op ons vaarschema te mogen vermelden. Ook proberen we dit jaar ons donateurs bestand flink uit te breiden en meer sponsors te werven.

Wij hebben twee vrijwilligers die zich uitsluitend bezighouden met het werven van nieuwe sponsors. Onze gesponsorde website wordt van actuele informatie voorzien over de Bernisse en haar bemanning. Daarnaast beschikken wij over een Facebookpagina waarop de informatie identiek is aan de website. Ook is er een Facebookpagina 'Vrienden van de Bernisse' welke beheerd wordt door oud marinemensen en die zich verbonden voelen met de Bernisse. Hierop krijgen wij veel positieve reacties wat ook nieuwe donateurs en vrijwilligers heeft opgeleverd.

## **3. Organisatie van de stichting**

### **3.1 Het bestuur**

In 2020 heeft er geen verandering plaatsgevonden in de samenstelling van het bestuur.

Het bestuur ziet er nu in 2021 als volgt uit:

Gerrit van Elst, voorzitter  
Jan van Biene, penningmeester  
Albert van Ommen, secretaris.  
Cor van Saarloos, bestuurslid

### **3.2 Medewerkers**

Momenteel heeft de stichting 34 medewerkers. Waarvan er ca. 25 regelmatig op de wekelijkse werkdagen aan boord te vinden zijn.

Hieronder zijn nautisch en technisch geschoolde vrijwilligers.

Momenteel is er behoefte aan een vrijwilligers in de functie van schipper .

### **3.3 Donateurs**

Een aantal van onze trouwe donateurs hebben om allerlei persoonlijke redenen opgezegd. De aanmelding van nieuwe donateurs zit echter in een stijgende lijn.

Dit komt mede door het aanschrijven van belangstellenden in de Bernisse, de populariteit van onze website en facebook pagina. Ook de mogelijkheid om zich te abonneren op de, maandelijkse, Bernisse Nieuwsbrief is populair.

Abonnees komen uit diverse landen waaronder de Verenigde Staten, België, Groot-Brittannië en natuurlijk Nederland.

### **3.4 Sponsors**

Door meer publiciteit te geven aan sponsoring en een actief wervingsbeleid hopen we dit jaar op meer steun van het bedrijfsleven. Dit jaar gaan we hier meer aandacht aan schenken en de mogelijkheden hiervoor onderzoeken. Inmiddels is gebleken dat er vanuit het bedrijfsleven steeds meer belangstelling is voor de Bernisse en wat we hopen om te zetten naar een langdurige samenwerking.

## **4.Samenwerking met anderen**

### **4.1 Algemeen**

De samenwerking met de gemeente Hellevoetsluis en het vrijwilligerscentrum is zeer goed. In 2020 is er samenwerking met het Jan Blankendok, de Buffel, de Noord Hinder en de overige musea binnen de vesting. Die samenwerking willen we waar mogelijk in 2021 intensiveren. Daarnaast willen we, met in achtname van de Corona beperkingen eventueel doorgaan met de ontvangst van schoolklassen aan boord en nemen we dit jaar ook weer deel aan evenementen die door of namens de gemeente Hellevoetsluis worden georganiseerd, zoals de Vestingdagen, de Vestingcode e.d.

Tevens heeft de Bernisse contact met het "Helinium" en treden op als stagebedrijf.

Door onze samenwerking met de Koninklijke Marine kunnen we de schooljeugd helpen bij hun beroepskeuze en of verdere opleidingen voor een maritieme carrière.

## **5. Het schip Bernisse**

### **5.1 Het schip Bernisse**

De Bernisse gaat er ondanks zijn ouderdom elk jaar weer iets beter uit zien door de tomeloze inspanning van haar bemanning. Er is een veiligheidsplan opgesteld wat grotendeels al is uitgevoerd. Er zijn verschillende werk en veiligheid procedures omschreven voor werken en varen met het schip. Deze worden regelmatig getoetst aan de mogelijk veranderende omstandigheden aan boord van de Bernisse.

### **5.2 Ligplaats**

De AMS Bernisse heeft een mooie vaste ligplaats aan de Koningskade 6 te Hellevoetsluis. Wij zijn de gemeente Hellevoetsluis daarvoor dankbaar. Door de ontwikkeling van de haven hopen we het bezoekersaantal steeds meer te zien oplopen. Regelmatig komen er ook mensen langs buiten onze vastgestelde openingsuren waarvoor helaas geen mogelijkheid is het schip te bezoeken.

## **5.2 Reparatie, onderhoud en restauratie**

In 2020 is er veel aandacht besteed aan de romp van het schip. Hiervoor is het schip gedokt in het Jan Blankendok te Hellevoetsluis. In 2021 heeft het schip het Jan Blankendok aangedaan. Een boegschroef is geplaatst en de spiegel onderhanden worden genomen. Ook de schroefasdoorvoeringen zijn opnieuw verpakt worden. Tijdens de dokperiode in januari 2019 is het schip door bevoegde instantie gekeurd, de veiligheidskeuring.E.e.a. om te voldoen aan de CvO –richtlijnen. Tijdens deze keuring wordt er advies gegeven over de mogelijkheden om de veiligheid en functionaliteit aan boord te verbeteren. Inmiddels is het definitieve certificaat binnen en is het schip voor de komende zeven jaar goedgekeurd.Voor deze keuring moest het schip droog staan en is uitgevoerd tijdens de werkzaamheden in het dok in 2019.

## **5.3 Bemanning**

Hoewel er een kerngroep van bemanningsleden is die het schip veilig en verantwoord kunnen bemannen tijdens de reizen, zijn we voortdurend bezig om nieuwe medewerkers te werven, liefst met nautische ervaring. Er is een groot tekort aan schippers, die met het schip kunnen omgaan. De huidige opleidingen tot ‘schipper’ stroken niet helemaal met de wijze waarmee een schip als de Bernisse gevaren moet worden.

## **6. Evenementen en scheepsreizen**

### **6.1 Samenvatting**

Elk jaar wordt het onderhoud van de bejaarde Bernisse groter en dus duurder.

We komen daardoor telkens opnieuw voor verrassingen te staan.

Wat natuurlijk een grote impact heeft op onze kas.

In het verleden heeft de Bernisse veel tegenslagen moeten ondergaan niet in de laatste plaats vanwege het ontbreken van bezoeker om het schip te bezoeken en het annuleren van alle maritieme evenementen, waar het schip aan zou deelnemen. Maar steeds weer heeft de bemanning dit weten op te lossen. De bemanning is van plan dit nog jaren vol te houden en hier hebben we met ons allen het volste vertrouwen in.

## **7. Financiën**

### **7.1 Begroting e.d.**

De begroting 2021 is als bijlage bij dit jaarplan gevoegd en de begroting.

## **8. Tenslotte**

Wij zien 2021 met vertrouwen tegemoet. Aan de motivatie en het enthousiasme van alle vrijwilligers van de stichting tot het behoud van de AMS ms Bernisse zal het niet liggen.

Gerrit van Elst, voorzitter

Albert van Ommen, secretaris

Jan van Biene, penningmeester