



Stichting tot het behoud van de AMS 60 Bernisse

Jaarverslag 2021



INHOUD

- | | | | |
|-----------|-----------------------------------|------------|--|
| 1. | Inleiding | 1.1 | Voorwoord |
| 2. | De Stichting | 2.1 | Naam en statuten |
| | | 2.2 | Het bestuur |
| | | 2.3 | Medewerkers |
| | | 2.4 | Vergaderingen |
| | | 2.5 | Donateurs |
| | | 2.6 | Sponsors |
| 3. | Het schip | 3.1 | Onderhoud
TDW
TDE
Dek en benedenschip |
| | | 3.2 | Ligplaats |
| | | 3.3 | Vaartochten en evenementen |
| 4. | Financiën | 4.0 | Jaarverslag |
| 5. | Toekomstplannen | | |
| 6. | Nawoord
Verantwoording | | |

1. Inleiding

Voorwoord

Het jaar 2021 begon zoals 2020 geëindigd was. Er waren verzoeken en aanmeldingen voor vaartochten verspreid over het jaar. Al snel kwam de mededeling dat sowieso de eerste drie trips zouden worden geannuleerd; Zaltbommel, Terneuzen en Scheveningen waren afgelast.

Een domper want de bemanning wilde nu wel eens de trossen losgooien en het water op.

We moesten afwachten wat de rest van het jaar aan evenementen opleverde en of we daar aan deel kunnen nemen. Het leidde er wel toe dat door de pandemie er dit jaar bijna geen inkomsten waren met als gevolg dat de uitgaven tot een minimum moesten worden beperkt.

We gaan het dok in om door de firma Yagra de boegschroef met de aandrijving te laten plaatsen. Tijdens de dokperiode wordt er hard gewerkt om de nieuwe spiegel- en dekplanken aan te brengen. Het onderwaterdeel van de romp wordt van mosselen ontdaan en in de machinekamer en bij de elektromonteurs vonden de noodzakelijke werkzaamheden plaats.

Een deel van de vrijwilligers kon door de beperkende Coronamaatregelen niet deelnemen aan de dokwerkzaamheden. Er was een maximum aan het aantal vrijwilligers gesteld die iedere dag in het dok aan het werk konden om het schip in goede conditie te houden.

Diverse sponsors leverden goed werk in materiele zin o.a. door onderhoud te plegen aan dek, zend- en radarapparatuur op de brug en de hulpwerktuigen voor o.a. de stuur- en machinekamer. Een zeer gewaardeerde actie van een sponsor was het totale onderhoud en volledige revisie van de generator van BB-hulpdiesel.

Door een aantal Hellevoetse bemanningsleden werd in de weekenden controlerondes gemaakt, noodzakelijk bij een stilliggend schip. Zeker tot eind 2021 hebben deze rondes plaatsgevonden.

2. De Stichting

2.1 Naam en Statuten

De naam "Stichting tot Behoud van de AMS ms Bernisse" is ongewijzigd en er zijn in de Statuten notarieel geen wijzigingen aangebracht.

2.2 Het bestuur

Aan het eind van 2021 bestond het bestuur uit 5 personen, zijnde:

Voorzitter	Gerrit van Elst
Secretaris	Ab van Ommen
Penningmeester	Jason van Duijvenvoorde
Bestuurslid	Cor van Saarloos
Bestuurslid	Pip van Dijk

2.3 Bemanning

Op 31 december 2021 waren er 36 vrijwilligers ingeschreven waardoor zij ook onder de vrijwilligersverzekering vallen. Allen hebben de vrijwilligers verklaring, de medische informatie en de AVG-privacyregels ondertekend.

2.4 Vergaderingen

Het dagelijks bestuur is een aantal maal bijeengewees om de lopende zaken te bespreken.

Het bestuur is in 2021 2 maal bijeengewees.

Notulen zijn bij de secretaris op te vragen en/of te lezen.

Jaarvergadering is op 26 juni gehouden.

2.5 Donateurs

Het aantal donateurs bedraagt eind 2021 100. 36 oud- en huidige bemanningsleden en overige donateurs 64. Het ziet er naar uit dat dat aantal alleen maar oploopt.

De Facebookpagina 'Vrienden van de AMS Bernisse' heeft op 31 december 2021 ca. 685 leden.

2.6 Sponsors

We zijn onze dank verschuldigd aan:		
Brent-O.C.C.	Maritech International	Schaepman lakfabriek
Damen shipyards	Multraship Towage & Salvage	SDH-vormgeving en webdesign
Den Bakker Hellevoetsluis	PPG Protective & Marine coatings	Zeilmakerij de Blauwe Kap Hellevoetsluis
Dutch Marine Traffic	Northrop Grumman	Yagra Jacht service en reparatie
Gemeente Antwerpen	Olthof engine service B.V.	Stentec Software Laptopnavigatie
Gemeente Hellevoetsluis	PIDDS VAE	Ziber Software
Jacobs Live Saving	Prins Bernhard Cultuurfonds	123 Stitch Oudendoorn
Machinefabriek	Nolet Schiedam	EMRI Ede
Zinschitz		

3. Het schip

3.1. Onderhoud

Onderstaande lijst geeft beknopt een deel weer van de vele werkzaamheden aan boord. Volledig overzicht is in te zien bij de TDW.

Machiniekamer, de belangrijkste werkzaamheden:

Draaiuren:		Bijzonderheden:
SB hoofdmotor	63	Tijdens een reis door een verkeerde aansluiting is dieselolie in de smeeroilie van BB-hoofdmotor terecht gekomen. 400 ltr nieuwe smeeroilie verversd. Koppeling SB hoofdmotor blijft voor problemen zorgen. Wordt in de winterstop aangepakt. 25 ton Dieselolie ingenomen in Hardinxveld. Minder dan 6 ton dieselolie naar de Mahu.
BB-hoofdmotor	55,5	
SB 110V	51	
Hatz VK	19,5	
Hatz MBS	10,5	
Mits	49	
Voorraad:	Dieselolie	20,8 ton
	Smeeroilie	670 ltr.
Verbruik:	Dieselolie	6,4 ton
Onderhoud		
BB 110 volt generator	Volledig gereviseerd en inmiddels weer teruggeplaatst.	
Boegschroef	Medio december moet de regeling nog geoptimaliseerd worden.	
Schroefasdoorvoeringen	Pakkingbussen, beide geheel opnieuw verpakt. Kleine beschadigingen.	
Hoofddiesels	Beide hoofdmotoren koppen vervangen i.v.m. lekkage en vervuiling.	
Stuurmachine	De installatie heeft continu volle aandacht op haar juiste werking.	
Cv-ketel	Aandacht voor storing in fan. Roetvorming verholpen.	
Noodzaak is om de gaten in het dek te openen waardoor de roerkolommen en de roerkoningen weer te bereiken zijn.		

Werkzaamheden TDE in 2021

Het volledige overzicht van de werkzaamheden is te lezen bij het secretariaat en bij de TDE.

- Stuurmachinekamer:
- Kabels voor groepenkasten:
- Zekeringkast whalegang bij toko:
- Nachtverlichting:
- Kombuis:
- Ventilatie:
- Dek verlichting:
- Boegschroef:
- Navigatieverlichting:
- Machinekamer:
- TDE Werkplaats:
- Generatorkamer:
- Stuurhuis:

DEK EN BENEDENSCHIP

Door het lange stilliggen van het schip kan er ondanks alle Coronabeperkingen onderhoud en renovatie worden uitgevoerd. Het optimaliseren van de CV-installatie, het schuren en schilderen van de dekhuisen en delen van het binnenschip. De dekplanken boven de spiegel werden voor zover mogelijk vervangen voor het veilig plaatsen van de preekstoel op het achterschip.

Delen van het berghout werden vervangen en het wapen voorop het brughuis en de naamborden aan weerszijden van het brughuis opnieuw geschilderd. Ook zijn de schilder werkzaamheden aan de romp aangepakt tijdens droog en warm weer. De wasplaats officieren is grotendeels geschilderd waaronder de wanden van de doucheceel. Hetzelfde geldt voor de whalegang, de kombuis, het stuurhuis en de kaartenkamer. Indien de lekkages van het dek zijn verholpen worden de hut aan SB in het achterschip, de radiokamer en het scheepskantoor ook geschilderd.

Er is een begin gemaakt met het keuren van de vloten. Medio december is vlot 1 gekeurd. Ook is het noodzakelijk dat de brandblussers worden vervangen door wettelijk gekeurde blussers.

Het gastenverblijf is anders ingericht en geheel gerenoveerd, voorzien van een nieuwe vloer en wanden en uitgebreid met twee originele kooien van de Knokke.

In de 2 slaapverblijven zijn de originele kastjes voor de bemanning geplaatst.

Ook de steeds veranderende regels van de overheid gooien roet in het eten waar het de toegestane aantal aanwezigen aan boord betreft. Het onderhoudswerk aan het schip liep hierdoor ernstige vertraging op. Werkzaamheden om het dek waterdicht te maken hebben de aandacht.

De lekkages van het dek in het hele binnenschip zorgen voor natte wanden en dekken.

Hierdoor verdient het aanbeveling om de temperatuur in het binnenschip voldoende hoog te houden zodat ook het klam worden van dekens, kleding en papieren info e.d. wordt voorkomen.

Ook is de hoge vochtigheid onaangenaam en dus niet goed voor de aanwezige bemanning.

3.2 Ligplaats

Het schip heeft de Koningskade 6 (Navigatie: Industriehaven 126) als vaste ligplaats in de haven van Hellevoetsluis. Contact met de havenmeester van de gemeente is er o.a. geweest over het verlengen van het hekwerk ter hoogte van de valreep. E.e.a. om vaker de mogelijk te hebben om met de boeg richting het dok te kunnen afmeren. Medio 2021 is dit nogmaals aangevoerd bij de gemeente Hellevoetsluis maar eind 2021 nog niet uitgevoerd.

Ook was gevraagd om de door de gemeente geplaatste borden 'Verboden te zwemmen' ook op de kade tussen het lichtschip Noord-Hinder en de AMS Bernisse te plaatsen om gevaarlijke situaties met jeugdige zwemmers te voorkomen. Medio 2021 is dit wel uitgevoerd.

3.3 Vaartrachten en evenementen

Door de annulering van evenementen als gevolg van de Coronacrisis heeft het schip slechts enkele evenementen kunnen bezoeken. Een derving van inkomsten van bezoekers was het gevolg.

Van 21 april t/m 23 april is het schip op proefvaart gegaan naar Hardinxveld.

Dit onder andere om de boegroef te kunnen inregelen. Tevens werd bij Damen Shipyards water geladen en met behulp van een werfkraan de preekstoel op de spiegel geplaatst.

Eind juni heeft het schip een 'vlagvertoon' trip gemaakt naar Amsterdam om de banden met de ondiepwatermijnenveger 'Mahu', te versterken.

De thuisreis werd een dag eerder gemaakt vanwege het slechte weer op de Noordzee.

In 2021 zouden de volgende evenementen worden bezocht maar helaas zijn Zaltbommel, Terneuzen, Moerdijk, Scheveningen, Maassluis en Schiedam alsnog geannuleerd.

De Wereld Havendagen in Rotterdam zijn bezocht van 3 t/m 5 september.

Verder werden er twee dagtochten gevaren. Eén met donateurs en 'Vrienden van de AMS Bernisse' en één met leden van Klup, een organisatie die voor haar leden uitstapjes e.d. organiseert.

Ook heeft op 20 oktober een asverstooiing plaats gevonden van een oud kok – en opvarende van de AMS Bernisse.

Gezien de belangstelling tijdens van en tijdens evenementen blijkt dat de AMS Bernisse bestaansrecht heeft in de geschiedenis en toekomst van het 'Varend Erfgoed'.

4.0 Financiën

Dankzij sponsoring, giften van de donateurs en subsidies van overheden kan onze stichting bestaan. De hulp van diverse sponsors is onontbeerlijk gebleken.

Ook de bezoekers welke in de loop van 2021 sporadisch het schip op een veilige manier konden bezoeken, zoals bij de viering van 400 jaar haven van Hellevoetsluis, zorgden voor inkomsten,

De penningmeester heeft het financiële jaarverslag ter inzage.

5. Toekomstplannen

- Het sanitair overzetten op zoutwaterspoeling is uitgesteld.
- De hoogste prioriteit heeft het waterdicht maken van de dekken.
Vanaf de commandobrug naar beneden op het G-dek moeten de dekken waterdicht gemaakt worden. Op het H-dek worden de oude breeuwnaden verwijderd en weer gevuld met een rubber strip en volgegoten met een elastisch rubbercomponent.
- Het dek en het binnenschip worden verder in de originele toestand teruggebracht.
- Onderhoud van de voortstuwings- en elektrische installatie en hulpwerktuigen heeft de onverdeelde aandacht.
- Zoals in punt 4.0 al opgemerkt is in de komende jaren de relatie met sponsors noodzakelijk voor de instandhouding van de gehele conditie van het schip. Ook zelfwerkzaamheid zal de komende jaren een grote bijdrage leveren aan genoemde conditie.

- Verder moet inspanning worden geleverd om de financiële situatie op peil te houden of te verbeteren. Het bezoeken van evenementen zal hier een belangrijke rol gaan spelen.
- Ook moet de financiële kant van de verzekering van het schip worden geoptimaliseerd. Er is al bekend dat die mogelijkheid bestaat.

6. Nawoord

Het jaar 2021 is wederom een veelbewogen jaar geweest voor de Bernisse en haar bemanning, denk aan de alles beperkende Coronamaatregelen die regelmatig leven en/of onderhoud plegen aan boord bijna onmogelijk maakten. Veel werkzaamheden waren zowel positief als negatief. Er waren storingen met technische apparatuur maar de lopende werkzaamheden aan romp en dekken vonden regelmatig voortgang.

Dit jaar zijn er ook twee nieuwe belastingwetten in werking getreden.

Vanaf 1 juli 2021 dienen we als ANBI-stichting onze doelstellingen en verplichtingen alsmede de financiële gegevens te publiceren op onze website.

Dat is geplaatst op de website onder 'Bestuur en ANBI.

Ook trad op die datum de wet WBTR in werking. Wet op Bestuurders, Toezicht en Regeling waarin de rechten en verplichtingen van bestuurder van verenigingen en stichtingen zijn vastgelegd.

De bemanning van de Bernisse heeft zich naar de mogelijkheden dit jaar positief opgesteld. Zeker niet op de laatste plaats om te voldoen aan de behoefte van iedereen om weer eens het ruime sop te kunnen kiezen, *want dat is waar het voor iedereen aan boord om draait.*

Verantwoording:

Hellevoetsluis, zondag 13 maart 2022.

Gerrit van Elst

.....

voorzitter

Albert van Ommen

.....

secretaris

Jason van Duijvenvoorde

.....

penningmeester