

Stichting tot behoud van De AMS ms Bernisse



Jaarplan 2018

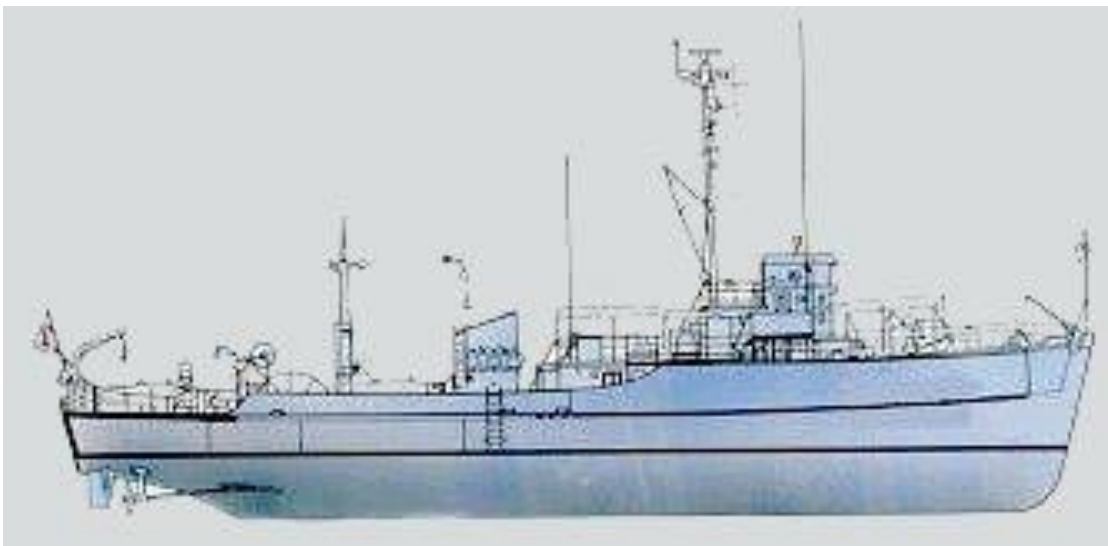
Inhoud

- 1. Inleiding**
- 2. Doelstelling van de stichting**
 - 2.1 Statutaire doelstelling
 - 2.2 De huidige situatie
 - 2.3 De toekomstige situatie
- 3. Organisatie van de stichting**
 - 3.1 Het bestuur
 - 3.2 Medewerkers
 - 3.3 Donateurs
 - 3.4 Sponsors
- 4. Samenwerking met anderen**
 - 4.1 Algemeen
- 5. Het schip Bernisse**
 - 5.1 Ligplaats
 - 5.2 Reparatie, onderhoud en restauratie
 - 5.3 Bemanning
- 6. Evenementen en scheepsreizen**
 - 6.1 Samenvatting
- 7. Financiën**
 - 7.1 Begroting 2018
- 8. Tenslotte.**

1. Inleiding

De Bernisse bereikt in 2018 de respectabele leeftijd van 65 jaar oud. Het schip is destijds met Marshallhulp gebouwd voor een korte levensduur. Deze schepen hadden ten doel de zeemijnen die in de tweede wereldoorlog voor de kust van West Europa waren gelegd te ruimen en de verwachting was dat dit in een aantal jaren gebeurd zou zijn. Het gebruikte materiaal en de bouwwijze van de mijnenvegers waren dus niet afgestemd op een lange levensduur. Wellicht is dat de reden dat schepen van de Beemsterklasse nauwelijks meer bestaan. Alleen in Noorwegen vaart er nog een schip van deze klasse en wordt vertoeteld door de Noorse Marine. Het is daarom ieder jaar weer een uitdaging om onze bejaarde dame in goede staat en varend te houden. De gebreken worden steeds groter en onderdelen zijn nauwelijks meer te krijgen. Door de kennis en kunde van de bemanning lukt het telkens weer om de klus te klaren.

We zijn daarom blij en bijzonder trots dat we met dit historische unieke schip weer een nieuw jaar in kunnen gaan en om plannen te kunnen maken voor het nieuwe vaarseizoen. De bemanning gaat er ook in 2018 voor, om er weer een heel mooi vaarseizoen van te maken en de Bernisse zoveel mogelijk te tonen op de grote nautische evenementen.



2. Doelstelling van de stichting

2.1 Statutaire doelstelling

De stichting heeft ten doel:

- a. het in de vaart houden van de historische houten mijnenveger, het motorschip Bernisse;
- b. voorts al wat met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords.”

2.2 De huidige situatie

De vooruitzichten voor de Bernisse zijn heel positief. De motoren werken weer goed. In het voorjaar zullen we de eerste proefvaarten maken waarna het vaarseizoen kan beginnen. De eerste grote reis zal naar Oostende in België zijn. In 2017 zijn er een aantal vrijwilligers gestopt met hun werkzaamheden voor onze stichting door persoonlijke omstandigheden. Toch zijn er ook weer nieuwe vrijwilligers bijgekomen en vrijwilligers die gestopt waren weer teruggekeerd. Ook in 2018 willen wij vrijwilligers gaan werven die zich uitsluitend met het rondleiden in de weekenden gaan bezighouden. Op deze wijze kunnen we de Bernisse in het zomerseizoen, als wij in onze thuishaven liggen nog meer openstellen voor het publiek. Ook kunnen we weer scholen aan boord ontvangen. Vorig jaar zijn er veel grote reparaties aan de Bernisse verricht. In 2018 staan er nog een paar grote reparaties op stapel. De samenwerking met het varend erfgoed van de Koninklijke Marine verloopt goed. Vorig jaar hebben wij een aantal evenementen bezocht waar ook schepen van het platform aanwezig waren. Dit jaar gaan we deze samenwerking verder versterken.

2.3 De toekomstige situatie

Onze inspanningen voor dit jaar zullen zich voornamelijk richten op de doelstelling van de stichting. Het behoud van de Bernisse in originele staat en ons schip open te stellen voor het publiek op nautische evenementen. Daarnaast is de bemanning van de Bernisse een groep zeer enthousiaste vrijwilligers die zich zonder vergoeding geheel vrijwillig vele uren voor ons schip inzet. Het is een hecht groepje mensen die hier veel plezier aan beleven en van plan zijn dit nog jaren vol te houden. De Bernisse zal door hun enthousiasme nog vele jaren varen en worden doorgegeven aan het nageslacht. Naast de evenementen die we vorig jaar bezocht hebben proberen we dit jaar ook wat nieuwe evenementen te bezoeken. De aanvragen hiervoor lopen nu en hopen deze binnenkort op ons vaarschema te mogen vermelden. Ook proberen we dit jaar ons donateurs bestand flink uit te breiden en meer sponsors te werven. Wij hebben twee vrijwilligers die zich uitsluitend bezighouden met het werven van nieuwe sponsors. Onze gesponsorde website wordt van actuele informatie voor-

zien over de Bernisse en haar bemanning. Daarnaast beschikken wij over een Facebook-pagina waarop de informatie identiek is aan de website. Hierop krijgen wij veel positieve reacties wat ook nieuwe donateurs en vrijwilligers heeft opgeleverd.

3. Organisatie van de stichting

3.1 Het bestuur

In 2017 heeft er een verandering plaatsgevonden in de samenstelling van het bestuur. Zo is het oude bestuur afgetreden. En heeft op 12 mei 2017 de overdracht plaatsgevonden. En is er een nieuw bestuur gevormd. In de beginperiode van het nieuwe bestuur hebben er nog een aantal wijzigingen plaatsgevonden.

Het bestuur ziet er nu in 2018 als volgt uit:

Gerrit van Elst, voorzitter

Jan van Biene, penningmeester

Klaas de Wit, secretaris.

Bert Dalman, bestuurslid.

Cor van Saarloos, bestuurslid

3.2 Medewerkers

Momenteel heeft de stichting 27 medewerkers. Waarvan er 23 regelmatig aan boord te vinden zijn. Momenteel is er nog behoefte aan vrijwilligers in de functie van: Machinist, schipper en rondleiders

3.3 Donateurs

Een aantal van onze trouwe donateurs hebben opgezegd als donateur. Maar de aanmelding van nieuwe donateurs zit in een stijgende lijn. Dit komt mede door het aanschrijven van belangstellenden in de Bernisse en de populariteit van onze website en facebook pagina.

3.4 Sponsors

Door meer publiciteit te geven aan sponsoring en een actief wervingsbeleid hopen we dit jaar op meer steun van het bedrijfsleven. Dit jaar gaan we hier meer aandacht aan schenken en de mogelijkheden hiervoor onderzoeken.

4. Samenwerking met anderen

4.1 Algemeen

De samenwerking met de gemeente Hellevoetsluis en het vrijwilligerscentrum is zeer goed. Er is in 2017 weer een begin gemaakt met de samenwerking met het Jan Blankendok, de Buffel, de Noord Hinder en de overige musea binnen de vesting. Die samenwerking gaan we intensiveren. Daarnaast willen we doorgaan met de ontvangst van schoolklassen aan boord en nemen we dit jaar ook weer deel aan evenementen die door of namens de gemeente Hellevoetsluis worden georganiseerd, zoals de Vestingdagen, de Vestingcode e.d.

5.1 Het schip Bernisse

De Bernisse gaat er ondanks zijn ouderdom elk jaar weer iets beter uit zien door de tomeloze inspanning van haar bemanning. Er is een veiligheidsplan opgesteld wat grotendeels al is uitgevoerd. Er zijn verschillende werk en veiligheid procedures omschreven voor werken en varen met het schip.

5.2 Ligplaats

Na jarenlang rond gezworven te hebben, zijn we sinds een paar jaar voorzien van een hele mooie vaste ligplaats voor ons schip. Waarvoor wij de gemeente Hellevoetsluis heel dankbaar zijn. Door de ontwikkeling van de haven zien we het bezoekersaantal steeds meer oplopen. Regelmatig komen er ook mensen langs buiten onze vastgestelde openingsuren. Tijdens de Vestingdagen was er duidelijk meer belangstelling voor het laatste stukje van de Koningskade. Een goede positieve vooruitgang.

Onze huidige vaste ligplaats



5.2 Reparatie, onderhoud en restauratie

Vorig jaar is er veel aandacht besteed aan de romp van het schip, in 2018 zal hier mee verder worden gegaan. In het voorjaar zal het schip voorafgaande aan de CvO (Certificaat van onderzoek) keuring een veiligheidskeuring uit te laten voeren, omdat het voldoen van het schip aan de CvO -richtlijnen dan ook wordt beoordeeld. Tijdens deze keuring wordt er advies gegeven over de mogelijkheden om de veiligheid en functionaliteit aan boord te verbeteren. Voor 30 december 2018 moet een eerste certificaat aangevraagd zijn om in aanmerking te komen als bestaand schip. Anders moeten we aan de eisen voldoen van een nieuw schip. Voor deze keuring moet het schip droog staan. Dus moet het schip het droogdok in.

5.3 Bemanning

Hoewel er een kerngroep van bemanningsleden is die het schip veilig kunnen man-
nen tijdens de reizen zijn we voortdurend bezig om nieuwe medewerkers te werven,
liefst met nautische ervaring. Er is een groot tekort aan schippers, die met het
schip kunnen omgaan.

6. Evenementen en scheepsreizen

6.1 Samenvatting

Elk jaar wordt het onderhoud van deze bejaarde dame groter. Zodoende komen we
telkens opnieuw voor verrassingen te staan. Wat ook een grote impact heeft op onze
kas. In het verleden heeft de Bernisse veel tegenslagen moeten ondergaan. Maar
steeds weer heeft de bemanning dit weten op te lossen. De bemanning is van plan
dit nog jaren vol te houden en hier hebben we met ons allen het volste vertrouwen
in.

7. Financiën

7.1

De begroting 2018 is als bijlage bij dit jaarplan gevoegd.

8. Tenslotte

Wij zien 2018 met vertrouwen tegemoet. Aan de motivatie en het enthousiasme van
alle vrijwilligers van de stichting tot het behoud van de AMS ms Bernisse zal het
niet liggen.

Gerrit van Elst, voorzitter

Klaas de Wit, secretaris

Jan van Biene, penningmeester

Jaarplan 2018