



HET KABELGAT

No: 1 december 2020

AMS Bernisse Scheepskrant, nieuws en achtergronden van schip en bemanning



*De bemanningsleden van de
AMS 60 BERNISSE willen u en de uwen,
ondanks de huidige moeilijke periode,
een mooiekerst en
een goede koers in 2021 toe wensen.*

Inhoud

Het kabelgat, voor en door donateurs en bemanning

Voorwoord van de voorzitter

In- en uit rouleren

Afscheid van een scheepsmakker.

Herinneringsmedaille 75 jaar bevrijding (Slag om de Schelde)

AMS Bernisse, aan de kade door Corona

Werkzaamheden en toekomstplannen

Kabelgast is Jos Clemens

Zoutwaterverhalen (Ingezonden)

'Hang On'

'Foutje bedankt!'

Schilderij aangeboden aan 'De Waag'

Belastingaftrek als donateur van de AMS Bernisse

Colofon



Het kabelgat, voor en door donateurs en bemanning

'Het Kabelgat', is speciaal samengesteld om de bemanning, donateurs en sponsors dat beetje informatie te verschaffen dat normaal wat op de achtergrond raakt.

Toch is het, denken wij, allemaal interessant genoeg om te weten en misschien ook om te lachen want het is niet allemaal serieuze hap. We hopen dat u er wat aan heeft en wensen u veel leesplezier.

Voorwoord van de voorzitter

Hallo voor een iedereen die onze oude dame een warm hart toe draagt. Het idee is enige tijd geleden ontstaan om onze nieuwsbrief een wat officiële status te geven, de naam van deze nieuwsbrief wordt “**HetKabelgat**” en zal 1 keer per 2 á 3 maanden via de mail verschijnen. Hierin zullen we gaan proberen om iedereen op de hoogte te houden, van het wel en wee aan boord van de AMS Bernisse. Een ieder die denkt iets positiefs of interessant nieuws te melden heeft kan dit mailen naar de redactie, deze zullen kijken of het geschikt is voor publicatie. We hopen dat jullie veel leesplezier zullen hebben van deze nieuwsbrief, laat het ons weten wat jullie ervan vinden en we stellen opbouwende kritiek zeer op prijs. Houd alles gezond en 1,5 meter afstand, dan komen we deze Corona tijd wel door en hopen jullie allemaal volgend jaar weer een keer aan boord te zien. Groetjes, Gerrit van Elst, Voorzitter AMS Bernisse.

In- en uit rouleren

Coen Leich heeft als vrijwilliger afscheid genomen van de Bernisse en haar bemanning. Wij wensen Coen in de toekomst een goede vaart en als oploper is hij altijd van harte welkom. Wij heten de vier nieuwe vrijwilligers, Sijbrand Vermeulen, Rob van den Akker, Dick Westerbaan en Michel Rietdijk van harte welkom aan boord en hopen dat zij snel hun plek vinden aan de bakstafel.

Afscheid van een scheepsmakker

Helaas bereikte ons op 25 juni het bericht dat Ed Bruinen, lid van de bemanning was overleden. Het was een geweldige collega die zich inzette voor alle werkzaamheden in de kombuis en in het binnenschip. Ed was een vrolijk mens en had altijd tijd voor een praatje.

Ook omdat wij hem tijdens zijn begrafenis een waardig afscheid konden geven zullen wij ons Ed blijven herinneren.



Ed Bruinen

Herinneringsmedaille

Eind augustus en begin september 2019 heeft de AMS Bernisse bij Terneuzen en bij Antwerpen deelgenomen aan de viering van 75 jaar bevrijding en de Slag om de Schelde.

Bij beide plaatsen nam de AMS Bernisse deel aan de vlootshow die vanaf de wal door tienduizenden toeschouwers werd bekeken.

Ter herinnering daaraan had Fred van Bergen, bemanningslid van het eerste uur, de organisatie om aan alle bemanningsleden een herinneringsmedaille met oorkonde toe te kennen.



Tijdens de vlootshow op de rede van Terneuzen met Zr. Ms. Evertsen op de achtergrond.

AMS Bernisse, aan de kade door Corona

Het was een hard gelag toen in de loop van het jaar door de Coronacrisis de meeste vaartochten van de Bernisse de vuilnisbak in konden. De viering van 40 jaar havenfeesten in Terneuzen, Bevrijdingsfeesten in Zaltbommel, het oldtimerfestival in Moerdijk en vlaggetjesdag in Scheveningen, allemaal geannuleerd, net als de boekpresentatie van Mia van Niekerk en de tochten met RoMeO en de Belgische camperclub. Allemaal naar 2021.

In de loop van het jaar werd duidelijk dat niet varen een teleurstelling voor de bemanning is en voor velen een gemis. We hebben helaas in 2020 geen mijl gevaren.

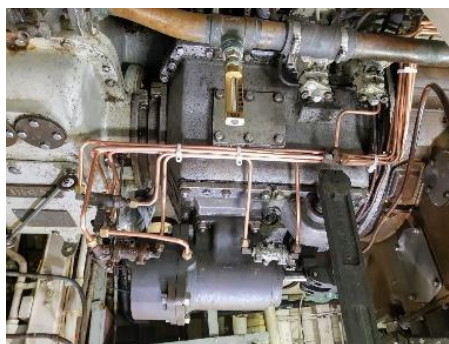
Werkzaamheden en toekomstplannen

In 2020 was intussen al het materiaal voor de boegschroef besteld maar helaas.

De dokperiode moest vanwege late levering tweemaal worden verschoven en is nu gepland in april 2021.

In deze Coronatijd werd het nodige onderhoud uitgevoerd zoals o.a. onderhoud hoofdmotoren en hulpwerktuigen, de renovatie van de Cv-installatie, de optimalisatie van de elektrische-installatie, het nodige schilderwerk aan de opbouw en de verzwaring van de dekbalken bij de spiegel, noodzakelijk voor de plaatsing van de 'preekstoel', nog een historisch overblijfsel van de Belgische Knokke.

Kabelgast



*Mijn naam is **Jos Clemens**, getrouwd, inmiddels met pensioen en vrijwilliger op de Bernisse. Ik ben 28 juli 1969 opgekomen voor de eerste militaire vorming op de leeftijd van 15 jaar en 8 maanden. Daarna de machinisten-opleiding op de MKAD/TOKM in Amsterdam gehad. Mijn eerste boot was de Hr. Ms. Brouwershaven, een mijnenveger zoals de AMS Bernisse. Daarna de Hr. Ms. Borne, ook een mijnenveger van hetzelfde type. Vanaf de Borne de koeltechniek opleiding gedaan en na deze opleiding geplaatst op de Hr. Ms. Isaac Sweers als koelmonteur. De mooiste reis die ik gemaakt heb is de Stanavforlant reis met Hr. Ms. Isaac Sweers in 1973. Mijn laatste varende plaatsing was de Hr. Ms. van Nes. Na 6 jaar de dienst verlaten en gaan werken in de koeltechniek en dit tot mijn pensioenleeftijd gedaan. Via het internet kwam ik in contact met de Bernisse. De Bernisse leent zich uitstekend voor het organiseren van een reünie, dit heb ik al twee keer gedaan voor de mannen die de Stanavforlant reis 1973 hebben meegemaakt. Aan boord van de Bernisse hou ik mij voornamelijk bezig met koperen leiding werk. In de koeltechniek worden nog steeds Engelse maten aangehouden voor het leidingwerk, op de Bernisse is dit ook het geval dus voel ik mij helemaal thuis.*

Zoutwaterverhalen

Hier krijgen donateurs en bemanningsleden van de AMS Bernisse de ruimte om hun verbondenheid met de zee en de AMS Bernisse weer te geven.

Mooie verhalen van en over de tijd waarin de AMS 'n de zeeën schoonveegden en 'Het Vijandig Gevaar Deden Springen'. Dit geldt uiteraard ook voor onze Belgische donateurs en vrienden, ook zij worden uitgenodigd om kopij te leveren.

Ingezonden kopij zal altijd beoordeeld worden op de betrokkenheid met de AMS Bernisse, de zee en de Marine en de tijd waarin de AMS 'n actief aan de Nederlandse en Belgische vloot waren toegevoegd in het bijzonder.

Zie de ingezonden voorbeelden hieronder.

Ingezonden

'Hang on' door Ab van Ommen

We lagen afgemeerd aan de kade op een smoezelige stille plek van de Royal Navy marinebasis in Rosyth, recht tegenover Edinburgh aan de Firth of Forth.

Ik was zestien jaar en dit was mijn eerste reis bij de marine en eerste buitenlandse haven.

Ik hoopte dat niet al mijn toekomstige havens zo somber en zwart waren als dit Rosyth.

Daar, op die donkere kade, heb ik mijn eerste Engelse taalles gehad hoewel ik dat toen niet door had. Op de steiger stond de rode telefooncel en ik kreeg het idee na weken op zee om mijn ouders in Mokum wat van mij te laten horen en besloot ze te bellen. Ik nam de hoorn op en vroeg een 'collect call' gesprek aan. Dat hadden mijn maten aan boord mij geleerd.

Dan hoefde ik niet zelf te betalen maar degene die jij opbelt. Dus geen hap uit mijn 'katje'.

In die tijd kende ik helemaal geen woord Engels dus was goede raad van mijn maten duur.



'Number' hoorde ik de telefoniste van de basis zeggen en dat begreep ik, ik noemde de nummers in het Engels, wat ik uit mijn hoofd had geleerd waarop de dame aan de andere kant zei 'hang on' en..... ik hing de hoorn op de haak. Heng on is toch hang op?

Ik werd maar niet teruggebeld en probeerde het nog een keer en weer zei de dame 'hang on' en weer hing ik op. Dat gebeurde vier keer waarop ik de moed opgaf en terug aan boord ging. Ik zou Mokum wel een kaartje sturen uit de volgende haven.

Elke keer als we in Rosyth afmeerden zag ik die rode telefooncel en moest ik er weer aan denken en grinniken. 'Hang on', en hang ik nooit meer op.

'Foutje bedankt' door Herman te Pas

Op een prachtige zomerdag varende in het Skagerrak vlak bij de ingang van het Oslofjord.

Het wateroppervlak is spiegelglad en we moeten met onze AMS individueel oefenen met het uitzetten en weer oppikken van radarboeien. De boei werd op zijn plaats gehouden door een blok beton van 90 kg op de bodem en rechttop gehouden door 2 betonblokken van elk 45 kg die onderaan een houten paal van zeker 4 meter lang hingen, de paal ging midden door de boei en daarbovenop zat een radarbaken. Aan de boei zat een dik touw van ongeveer 2,5 cm dik dat



diende om de boei met een bootshaak bij de boot te houden.

Bij het binnenhalen ging het helemaal mis omdat het touw bij het achteruitslaan van de stuurboord schroef tussen de trosbeschermer kwam te zitten en omdat dat touw veel dunner was dan een tros, paste hij ertussen. Tja, even Apeldoorn bellen was geen optie, dus dan Herman er maar bijhalen. Er werd besloten om de Zodiac (rubberboot) buiten boord te zetten en samen met de kwartiermeester

ben ik toen bij de schroef gaan kijken. Het water was glashelder waardoor we het touw tussen de trosbeschermer konden zien zitten. Ik wilde wel proberen het touw weg te snijden maar eerst wilde ik dat beide hoofdmotoren uitgezet werden, (ik denk dat verdere uitleg over het waarom overbodig is).

Schoenen en werkhemd uit en natuurlijk het pakje zware shag veiligstellen.

Ik werd aan een 'keesje'* vastgebonden en met het vlijmscherpe mes van de kwartiermeester tussen mijn tanden naar de trosbeschermer achter de schroef gedoken.

Ik moest een aantal keren naar boven om lucht te halen want alles gebeurde zonder luchtflessen en duikbril. Tot op een paar centimeter na heb ik het touw eruit gekregen.

Nadat ik uit het water kwam bleken de vlijmscherpe schelpjes die op de sloopshuid zaten hun werk goed hadden gedaan op mijn rug. Later op de dag lagen we afgemeerd in Oslo en de commandant schoof 's avonds een kratje bier bij ons onder de tafel. Hr. Ms. Woerden (duikwerkschip) lag er ook en daar was 's avonds een feestje voor officieren en genodigden. Onze commandant heeft daar flink staan opscheppen over een machinist bij hem aan boord die zonder duikuitrusting een touw uit de trosbeschermer gehaald had.

Hij was zeker vergeten wie verantwoordelijk was voor dat foutje.

*Keesje = leren zakje met zand gevuld en verbonden aan een dunne lijn en wordt gebruikt om trossen af te geven.

Schilderij aangeboden aan Koen Harsma

Uniek schilderij van de AMS Bernisse overgedragen aan Koen Harsma, eigenaar van de restaurants 'De Waag' en 'Pieters' in Hellevoetsluis.

De schilder Fred van Bergen overhandigt zijn werk.



Vooran van L naar R: Fred van Bergen, Koen Harsma en Herman te Pas.

Belastingaftrek als donateur

Via de volgende links kunt u informatie krijgen over de belastingtechnische mogelijkheden waar u als donateur eventueel gebruik van kan maken.

<https://www.berekenhet.nl/giften/periodieke-giften.html>

of voor een periode van 5 jaar

<https://www.consumentenbond.nl/erven-schenken/geven-goed-doel>

Kijk er eens op uw gemak naar, niet geschoten is altijd mis en uw knip steeds dunner.



Colofon



Het Kabelgat is een 2 á 3 maandelijks uitgave van de 'Stichting tot behoud van de AMS Bernisse' en bestemd voor bemanning, donateurs en sponsors.

Hebt u verhalen, foto's of andere wetenswaardigheden over de 'Mijnendienst' die in het kabelgat opgeborgen kunnen worden, of op- en aanmerkingen; stuur naar:

secretariaatbernisse@gmail.com of donateursadm.bernisse@kpnmail.nl

Samenstelling: Ab van Ommen en Herman te Pas

Alle foto's zijn met goedkeuring verkregen uit privé verzamelingen en van sociale media waarbij de maker niet bekend en/of te achterhalen is. De samenstellers doen hiertoe ook geen pogingen meer.

Meer info op: www.msbernisse.nl en Facebook: 'Vrienden van de AMS Bernisse'